

GE	2
	GR 650m <sup>2</sup>
Lw <sup>n</sup> <sub>TAG</sub> = 60	Lw <sup>n</sup> <sub>NACHT</sub> = 45
dB(A)/m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>2</sup>
WH 6.5 m	PD 10°-15° SD 15°-20° FD 0°-3°
OFF -1.25 BIS -2.25 UNTER BEZUGSPUNKT STRASSENKANTE	

GE	1
	GR 500m <sup>2</sup>
Lw <sup>n</sup> <sub>TAG</sub> = 60	Lw <sup>n</sup> <sub>NACHT</sub> = 45
dB(A)/m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>2</sup>
WH 7.50 m	PD 10°-15° SD 15°-30° FD 0°-3°
OFF -1.00 BIS -2.00 UNTER BEZUGSPUNKT STRASSENKANTE	

GE	7
	GR 250m <sup>2</sup>
Lw <sup>n</sup> <sub>TAG</sub> = 60	Lw <sup>n</sup> <sub>NACHT</sub> = 45
dB(A)/m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>2</sup>
WH 7.00 m	PD 10°-15° SD 15°-30° FD 0°-3°
OFF -0.75 BIS -1.75 UNTER BEZUGSPUNKT STRASSENKANTE	

3
GR 745m <sup>2</sup>
60 Lw <sup>n</sup> <sub>NACHT</sub> = 45
dB(A)/m <sup>2</sup>
PD 10°-15° SD 15°-20° FD 0°-3°
0 BIS -2.50 UNTER ZUGSPUNKT STRASSENKANTE

GE	6
	GR 915m <sup>2</sup>
Lw <sup>n</sup> <sub>TAG</sub> = 60	Lw <sup>n</sup> <sub>NACHT</sub> = 45
dB(A)/m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>2</sup>
WH 7.80 m	PD 10°-15° SD 15°-20° FD 0°-3°
OFF -2.00 BIS -3.00 UNTER BEZUGSPUNKT STRASSENKANTE	

GE	5
	GR 1.000m <sup>2</sup>
Lw <sup>n</sup> <sub>TAG</sub> = 60	Lw <sup>n</sup> <sub>NACHT</sub> = 45
dB(A)/m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>2</sup>
WH 7.80 m	PD 10°-15° SD 15°-20° FD 0°-3°
OFF -2.50 BIS -3.50 UNTER BEZUGSPUNKT STRASSENKANTE	

GE	4
	GR 150m <sup>2</sup>
Lw <sup>n</sup> <sub>TAG</sub> = 60	Lw <sup>n</sup> <sub>NACHT</sub> = 45
dB(A)/m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>2</sup>
WH 6.5 m	PD 10°-15° SD 15°-20° FD 0°-3°
OFF -2.00 BIS -3.00 UNTER BEZUGSPUNKT STRASSENKANTE	

